

АНАЛІЗ
регуляторного впливу
до проекту рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради
«Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному
маршруті загального користування в місті Слов'янську»

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог статей 8, 9 та 13 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” від 11.09.2003 № 1160-IV (зі змінами), Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

I. Визначення проблеми

Проблема: необхідність затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську з метою виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).

Причини виникнення проблеми: 17.03.2018 набрали чинності зміни, внесені до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 №180.

Таким чином, регуляторний акт – рішення виконкому Слов'янської міської ради від 19.07.2017 №521 «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську» потребує перегляду з урахуванням змін, внесених до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081.

Важливість проблеми: забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування згідно норм чинного законодавства.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | так | ні |
|--|-----|----|
| Громадяни | + | - |
| Держава | + | - |
| Суб'єкти господарювання (перевізники), у тому числі суб'єкти малого підприємництва | + | - |

Для розв'язання проблеми необхідно розробити та затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську згідно норм чинного законодавства з метою проведення конкурсів залежно від термінів дії договорів на перевезення пасажирів.

Підставою для розробки проекту рішення виконкому Слов'янської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську» є стаття 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункт 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами). Ці законодавчі акти передбачають правові норми щодо затвердження виконкомом Слов'янської міської ради (далі - Організатор) Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську.

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання:

- виконання статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями),

шляхом розробки та затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську» згідно норм чинного законодавства;

- проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Слов'янську згідно норм чинного законодавства;

- забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування згідно норм чинного законодавства.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей

1. Визначення альтернативних способів.

В якості альтернативних способів можна розглянути наступні ситуації.

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|--|---|
| Альтернатива 1 Залишити існуючу ситуацію без змін | Залишити рішення виконкому Слов'янської міської ради від 19.07.2017 №521 «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську» без змін |
| Альтернатива 2 Прийняти проект регуляторного акта | Прийняти проект регуляторного акту – рішення виконкому Слов'янської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську» з урахуванням змін, внесених до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081. |

2. Оцінка впливу вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та органів місцевого самоврядування

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|------------------|---|--|
| Альтернатива 1 | відсутні | Порушення норм чинного законодавства та погіршення якості надання послуг міського пасажирського автотранспорту загального користування. Відсутність можливості проводити конкурси з перевезення пасажирів. Відсутність можливості забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування. |
| Альтернатива 2 | Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами). Забезпечення регулярних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування. | Витрати часу та матеріальних ресурсів для: - підготовки регуляторного акта; - проведення процедур з відстеження результативності його дії; - забезпечення проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Витрати часу та коштів, пов'язаних з організацією та проведенням конкурсу становитимуть 57 годин та 3773,4 грн. за рік. |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|------------------|---|---|
| Альтернатива 1 | відсутні | Відсутність регулярних пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування. Погіршення надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. |
| Альтернатива 2 | Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування. Забезпечення права на пільговий проїзд. Захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та забезпечення належного визначення відповідних перевізників. | відсутні |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

За інформацією Державної служби України з безпеки на транспорті (лист від 26.11.2019 за № 7948/02/15-19) станом 20.11.2019 загальна кількість чинних ліцензій на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом з дозволом видом робіт внутрішні перевезення пасажирів автобусами складає 14370.

Загальна кількість чинних ліцензій з дозволом видом робіт внутрішні перевезення пасажирів автобусами відповідно до місця реєстрації ліцензіатів у Донецькій області складає 1535.

Визначити перелік суб'єктів господарювання які будуть відповідати умовам конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську не можливо.

На основі зазначеного враховується *кількість автомобільних перевізників, з якими укладені договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Слов'янську, на момент розроблення аналізу регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську».

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | - | - | - | 3 | 3* |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | - | - | - | 100 | X |

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|------------------|---|---|
| Альтернатива 1 | відсутні | Відсутність можливості участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та ведення господарської діяльності. Втрата кваліфікованих працівників. |
| Альтернатива 2 | Прозорий механізм визначення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Збереження кваліфікованих працівників. | Подання документів на участь у конкурсі. Витрати на провадження господарської діяльності відповідно до норм чинного законодавства та затверджених Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську (придбання транспортних засобів, GPS-трекерів та валідаторів згідно з умовами конкурсу) «Прямі» витрати суб'єктів малого підприємництва (придбання автобусів, приладів GPS-моніторингу, валідаторів тощо) становитимуть за перший рік – 38 522 866,0 грн., за п'ять років – 38 865 586,0 грн. Вартість адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва (отримання первинної інформації, витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі тощо) становитиме у перший рік 679,47 грн. (24 години). |

IV. Вибір найбільш оптимального способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки*) | Коментарії щодо присвоєння відповідного бала |
|--|--|---|
| Альтернатива 1 | 1 | Впровадження альтернативи 1 суперечить нормам діючого законодавства |
| Альтернатива 2 | 4 | Впровадження альтернативи 2 розв'яже проблемні питання |

* 4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде з моменту проведення конкурсу з перевезення пасажирів та укладання договорів на перевезення пасажирів до терміну їх закінчення);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягненні (проблема продовжує існувати).

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|--------------------------|-------------------|---|---|
| Альтернатива 1 | відсутні | Порушення норм чинного законодавства. Відсутність регулярних | Альтернатива показала себе такою, що не відповідає нормам чинного |

| | | | |
|----------------|--|---|--|
| | | перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. | законодавства. |
| Альтернатива 2 | <p>Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).</p> <p>Забезпечення регулярних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями.</p> <p>Забезпечення пільгових перевезень пасажирів.</p> <p>Захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та забезпечення належного визначення відповідних перевізників.</p> <p>Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних</p> | <p>Витрати часу з боку органів місцевого самоврядування, пов'язані з розробкою регуляторного акта та проведенням конкурсів з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську (<i>витрати часу та коштів, пов'язаних з організацією та проведенням конкурсу становитимуть 57 годин та 3773,4 грн. за рік</i>).</p> <p>З боку суб'єктів господарювання – витрати часу на підготовку відповідних документів для участі в конкурсі, придбання транспортних засобів, GPS-трекерів та валідаторів згідно з умовами конкурсу (<i>«прямі» витрати суб'єктів малого підприємництва (придбання автобусів, приладів GPS-моніторингу, валідаторів тощо) становитимуть за перший рік – 38 522 866,0 грн., за п'ять років – 38 865 586,0 грн.</i></p> <p><i>Вартість адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва (отримання первинної інформації, витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі тощо) становитиме у перший рік 679,47 грн. (24 години).</i></p> <p>Громадяни витрат не несуть.</p> | <p>Цей регуляторний акт повністю забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | маршрутах загального користування згідно до Умов конкурсу та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами) | | |
|--|--|--|--|

| Рейтинг результативності | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|--------------------------|--|--|
| Альтернатива 1 | Переваги відсутні | Зовнішні чинники на дію регуляторного акта, у разі залишення існуючої на даний час ситуації без змін, відсутні |
| Альтернатива 2 | Впровадження даної альтернативи забезпечить виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами) та здійснення регулярних, безпечних, якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно до Умов конкурсу та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами). | Зміна норм чинного законодавства |

V. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми.

Для досягнення цілей, визначених у II розділі аналізу регуляторного впливу, проектом цього регуляторного акта (альтернатива 2) передбачено виконання вимог чинного законодавства в частині визначення умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську та забезпечення регулярних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування.

Таким чином впровадження альтернативи №2 є єдиним сприятливим способом розв'язання проблеми, а саме – прийняття даного рішення виконкому Слов'янської міської ради, яким визначаються Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську згідно норм чинного законодавства.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100 %.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва наведено в таблиці М-Тесту (додаток 1).

Дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, тому розрахунки витрат на одного суб'єкта господарювання та бюджетних витрат на адміністрування зазначеної категорії відповідно до законодавства не проводилася.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Акт набирає чинності після прийняття та опублікування в газеті «Славянские объявления» відповідно до норм чинного законодавства.

Дія регуляторного акта не обмежується в часі.

Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у II розділі АРВ, для відстеження результативності регуляторного акта обрані наступні показники:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта (кількість автоперевізників – переможців конкурсу з перевезення пасажирів) – 3 суб'єкти (кількість автомобільних перевізників, з якими укладені договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Слов'янську, на момент розроблення аналізу регуляторного впливу);
- розмір надходжень податків та зборів до державного та місцевих бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників – переможців конкурсу з перевезення пасажирів) – розмір надходжень до бюджету не зміниться у зв'язку з відсутністю плати за участь у конкурсі;
- обсяг перевезених пасажирів за звітний період – у 2019 році автоперевізниками перевезено 5,551 млн. пас.
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – 100%.

З метою обговорення та отримання від фізичних осіб та суб'єктів господарювання зауважень та пропозицій проект рішення оприлюднений в мережі Інтернету на офіційному веб-сайті Слов'янської міської ради за посиланням <http://docs.slavrada.gov.ua> у розділі «Проекти регуляторних актів». Також інформація про прийнятий регуляторний акт буде оприлюднена на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних за посиланням <https://data.gov.ua/>

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно запропонованого акта розробником здійснюватимуться базове, повторне та періодичне відстеження у строки, встановлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено одразу після набрання чинності.

Повторне відстеження буде проводитися через рік після базового відстеження, але не пізніше ніж через два роки після набрання чинності регуляторним актом, з використанням показників результативності.

Періодичне відстеження буде проводитись раз на три роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відділом транспорту та зв'язку Слов'янської міської ради.

Для встановлення кількісних та якісних значень показників результативності регуляторного акта використовуватиметься статистичний метод одержання результатів за відповідний період.

Міський голова

В.М. Лях

Макієнко Римма Вікторівна

**Тест малого підприємництва (М-Тест)
як складова аналізу регуляторного впливу
проекту рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради
«Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному
маршруті загального користування в місті Слов'янську»**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено з 23 грудня 2020 року по 23 січня 2020 року.

Консультавання було проведено 03.01.2020 при робочій зустрічі зі Слов'янським міським головою Ляхом В.М. та на основі запитів, наданих суб'єктам господарювання, які на даний час здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, з метою визначення детального переліку процедур, грошових витрат та витрат часу, які понесуть автоперевізники – учасники конкурсу при виконанні регулювання.

| Таблиця 1 | | | |
|------------------|---|--|--|
| № з/п | Вид консультації (публічні консультації прямі (робоча зустріч), запити (запити до підприємств)) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис) |
| 1 | Запити до підприємств (автомобільних перевізників) | 3 (ПП «Слав-Транс»; МП «Фортуна» фізична особа-підприємець Яцура С.В.) | У цілому запропоноване регулювання учасниками консультацій сприймається. Отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів та забезпечення технічним обладнанням підприємства (транспортні засоби, GPS-трекери, валідатори та інше) для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську. |
| 2 | Публічні консультації прямі (робоча зустріч 03.01.2020) | 3 (директор ПП «Слав-Транс»; фізична особа-підприємець, директор МП «Фортуна» Яцура С.В.) | У цілому запропоноване регулювання учасниками консультацій сприймається. Обговорені основні положення проекту Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську |

2. Вимірювання впливу регулювання на малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 3 (одиниці), з них: мікропідприємництва – 3 (одиниці).

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 100 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*»).

*Кількість автомобільних перевізників, з якими укладені договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Слов'янську, на момент розроблення аналізу регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську».

Примітка: регулювання стосується суб'єктів господарювання, які будуть мати намір прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Слов'янська.

Тобто, кількість тих суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників), які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому до розрахунку взято кількість суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників), з якими укладені договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Слов'янську, на момент розроблення аналізу регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську».

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

грн.

| № з/п | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за 5 років |
|---|---|--|-------------------------------|--|
| . Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання | | | | |
| 1 | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання * вартість одиниці :</i> | 12 826 675,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) | 0,00 (витрати відсутні) | 12 826 675,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) |
| | - придбання нового автобусу для забезпечення перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями 16 автобусів * вартістю 2 250 000,0 грн. = 36 000 000,0 грн. (АТАМАН А092Н6, Євро-5, обладнання для інвалідів, кількість місць для сидіння – 21 (4 відкидних), загальна пасажиромісткість – 52) 1 автобус вартістю 1 894 240,0 грн. (ЕТАЛОН А08128, малий І класу, кількість місць для сидіння – 24/ загальна пасажиромісткість – 70, обладнання для перевезення пасажирів на інвалідних візках, Євро-5) ВСЬОГО: 17 автобусів на суму 37 894 240,0 грн./3 перевізника = 12 631 413,33 грн. на одного суб'єкта господарювання | 12 631 413,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) | 0,00 (витрати відсутні) | 12 631 413,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) |

| | | | | |
|---|---|---|----------------------------|---|
| | <p>- придбання GPS-трекерів</p> <p>51 автобус * 2 076,0 грн. (вартість 1 радіотерміналу з монтажем та підключенням до системи) = 105 876,0 грн. / 3 перевізника = 35 292,0 грн. на одного суб'єкта господарювання</p> | 35 292,0 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) | 0,00 (витрати відсутні) | 35 292,0 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) |
| | <p>- придбання технічного обладнання для впровадження АСОП (валідатори тощо)</p> <p>51 автобусів * 9 410,0 грн.(вартість обладнання (валідатор) = 479 910,0 грн. / 3 перевізника = 159 970,0 грн. на одного суб'єкта господарювання</p> | 159 970,0 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) | 0,00 (витрати відсутні) | 159 970,0 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) |
| 2 | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування | 0,00 (витрати відсутні) | 0,00 (витрати відсутні) | 0,00 (витрати відсутні) |
| | <p><i>Формула:</i></p> <p><i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + Витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання)*вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) *оціночна кількість процедур обліку за рік)*кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p> | | | |
| 3 | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) | 0,00 (витрати відсутні) | 0,00 (витрати відсутні) | 0,00 (витрати відсутні) |
| | <p><i>Формула:</i></p> <p><i>Оцінка витрат на експлуатації обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) *кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p> | | | |
| 4 | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) | 0,00 (витрати відсутні) | 0,00 (витрати відсутні) | 0,00 (витрати відсутні) |
| | <p><i>Формула:</i></p> <p><i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) *кількість процедур ТО на рік на одиницю обладнання * кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p> | | | |

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| 5 | Інші процедури (уточнити): - витрати на функціонування системи GPS-моніторингу; (51 автобус 140,0 грн. - щомісячна абонентська плата з одного транспортного засобу) | 14 280,0 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання 140,0 грн. * 51 автобус * 6 місяців / 3 перевізника = 14 280,0 грн.) | 28 560,0 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання 140,0 грн. * 51 автобус * 12 місяців / 3 перевізника = 28 560,0 грн.) | 128 520,0 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання 140,0 грн.*51 автобус*6 місяців/3 перевізника + 140,0 грн.*51 автобус*12 місяців*4років =128 520,0 грн.) |
| 6 | Разом, грн.. <i>Формула:</i> (сума рядків 1+2+2+4+5) | 12 840 955,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) | - | 12 955 195,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) |
| 7 | Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць | 3 | | |
| 3.1.8 | Сумарно, грн. <i>Формула:</i> Відповідний стовпчик «разом» *кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (рядок 6*рядок 7) | 38 522 866,0 | - | 38 865 586,0 |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | | | | |
| 9. | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок *вартість часу суб'єкта малого підприємництва(заробітна плата) *оціночна кількість форм 0,5 год. * 28,31 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2020 становить 28,31 грн.) * 1 люд. (ознайомлення з умовами конкурсу) - округлено до 14,16 грн. на одного суб'єкта господарювання | 14,16 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) | 0,00 (витрати відсутні) | 14,16 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) |
| 10 | Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула:</i> витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкту малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) *оціночна кількість | 212,33 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) | 0,00 (витрати відсутні) | 212,33 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання) |

| | | | | |
|----|---|--|------------------------------------|--|
| | <p><i>внутрішніх процедур</i></p> <p>витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі 1,50 год. *28,31 грн. *5 чол.= 212,33 грн. на одного суб'єкта господарювання</p> | | | |
| 11 | <p>Процедури офіційного звітування</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i></p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> |
| 12 | <p>Процедури із забезпечення процесу перевірок</p> <p><i>Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів* вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) *оціночна кількість перевірок за рік</i></p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> |
| 13 | <p>Інші процедури (уточнити):</p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> | <p>0,00 (витрати відсутні)</p> |
| 14 | <p>Разом, грн.</p> <p><i>Формула: (сума рядків 9+10+11+12+13)</i></p> | <p>226,49 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)</p> | <p>-</p> | <p>226,49 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)</p> |
| 15 | <p>Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання,</p> | 3 | | |

| | | | | |
|----|--|--------|---|--------|
| | одиниць | | | |
| 16 | Сумарно, грн. Формула: відповідний стовпчик „разом “ * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (рядок 14 * рядок 15) | 679,47 | - | 679,47 |

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади/місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого проводиться розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Відділ транспорту та зв'язку Слов'янської міської ради

| Процедури регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби, окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, на яких поширюється відповідна процедура | Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), грн. |
|---|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 1. Процедура обліку суб'єкту господарювання, що знаходиться у сфері регулювання | - | - | - | - | - |
| Надання консультацій суб'єкту господарювання. Введення даних суб'єкту господарювання. | 1 год. | 66,20 грн/год | 1 | 3 | 198,60 |
| 2. Процедури поточного контролю за суб'єктом господарювання, що знаходиться у сфері регулювання | - | - | - | - | - |
| 3. Процедури підготовки, затвердження та опрацювання актів про порушення вимог регулювання (на одиницю) | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--|---------|----------------|---|---|----------|
| 5. Процедури реалізації рішень щодо порушення вимог регулювання (на одиницю) | - | - | - | - | - |
| 7. Процедури підготовки звітності за результатами регулювання | 2 год. | 66,20 грн/год. | 1 | 3 | 397,20 |
| 8. Витрати часу на інші адміністративні процедури (уточнити): | | | | | |
| - впровадження регуляторного акту; | 6 год. | 66,20 грн/год | 1 | 3 | 1191,6 |
| - забезпечення проведення конкурсу з перевезення пасажирів (підготовка матеріалів на засідання конкурсного комітету, підготовка та укладання договорів, затвердження розкладів руху та інше) | 10 год. | 66,20 грн/год | 1 | 3 | 1986,0 |
| Разом по органу державного регулювання за рік | X | X | X | X | 3773,4 |
| Сумарно по органу державного регулювання за 5 років | X | X | X | X | 3773,4** |

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

** Одноразово при запровадженні регулювання.

ПРИМІТКА: Розрахунок бюджетних витрат проведено з урахуванням середньої оплати праці однієї години роботи головного спеціаліста відділу транспорту та зв'язку Слов'янської міської ради, яка складає 66,20 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

грн.

| | Таблиця 4.1. | Перший рік регулювання (стартовий) | За 5 років |
|-------|---|------------------------------------|----------------------|
| 4.1.1 | Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 38 522 866 | 38 865 586,0 |
| 4.1.2 | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва, необхідних для виконання регулювання та звітування | 679,47 | 679,47 |
| 4.1.3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання | 38 523 545,47 | 38 866 265,47 |

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого.

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва у процесі застосування регуляторного акту не передбачено.

Міський голова

В.М. Лях

Макієнко Римма Вікторівна