

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### до проєкту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області "Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)"

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог статей 8, 9 та 13 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" від 11.09.2003 № 1160-IV (зі змінами), Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

#### 1. Визначення проблеми

Комунальне підприємство «Слов'янське тролейбусне управління» Слов'янської міської ради (далі – КП «Слов'янське тролейбусне управління») єдине підприємство Слов'янської міської територіальної громади, що здійснює перевезення пасажирів на території міста Слов'янська міським електричним транспортом – тролейбусом і від матеріального стану якого залежить збереження діючої маршрутної мережі та задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях.

На балансі КП «Слов'янське тролейбусне управління» перебуває 19 тролейбусів, які обслуговують 3 маршрути і здійснюють перевезення всіх пільгових категорій громадян Слов'янської міської територіальної громади відповідно до чинного законодавства.

Згідно рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради від 20.11.2019 № 2215 "Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)", вартість проїзду в міському електричному транспорті з моменту прийняття рішення складає 4,00 грн. Вартість проїзних квитків тривалого користування встановлена у розмірі:

- для громадян - 140,00 грн.;
- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ - 180,00 грн.;
- для учнів шкіл та ліцеїв – 50,00 грн.;
- для студентів очної форми навчання — 70,00 грн.

Механізм формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) визначається Порядком формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 за № 940.

Порядком встановлено, що у разі зміни ставок податків і зборів (обов'язкових платежів), мінімального рівня заробітної плати, ставок орендної плати, цін і тарифів на паливно-енергетичні та матеріальні ресурси, які не залежать від господарської діяльності підприємств, але впливають на рівень повної собівартості з операційної діяльності підприємств, тарифи на послуги міського електричного транспорту переглядаються в установленому законодавством порядку.

Впродовж дії зазначеного тарифу збільшилися основні складові собівартості послуг з перевезень пасажирів тролейбусами:

	2019	2020	2021
Мінімальна заробітна плата, грн.	4173,00	5000,00	6000,00
Електроенергія, грн/кВт*год	3,25	3,25	3,76
Вода, стоки, грн./м <sup>3</sup>	27,07	27,07	33,56
Вивіз сміття, грн./м <sup>3</sup>	120,10	121,90	121,90
Паливо, грн./л	27,19	27,19	28,98
Автошини 320/508, грн./од.	7840,00	7840,0	7840,0
Акумулятор, грн./од.	5000,00	5000,00	5000,00

Невідповідність собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу ставить під загрозу стабільність забезпечення населення міста послугами з пасажирських перевезень і може призвести до:

- припинення або суттєвого обмеження надання послуги споживачам міста;
- росту плинності кадрів;
- несвоєчасного здійснення податкових платежів;
- утворення заборгованості із заробітної плати на підприємстві.

Негативним наслідком невідповідності тарифу рівню економічно – обґрунтованих витрат є подальший фізичний знос основних засобів підприємства, що може призвести до підвищення аварійності та зниження якості послуг міського електротранспорту.

На підставі звернення КП «Слов'янське тролейбусне управління» та наданих підприємством розрахунків, у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності, що не залежать від його господарської діяльності, але впливають на рівень повної собівартості відповідних послуг, виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів міським електричним транспортом – тролейбусом.

Розрахунок тарифу на послуги міського електричного транспорту  
комунальне підприємство «Слов'янське тролейбусне управління»

№ з/п	Показники	Одиниці виміру	За плановими показниками
1.	Запланований обсяг перевезення усіх категорій пасажирів, усього: (Q)	тис. пас.	11248,0
	- в тому числі пільгової категорії:	тис. пас.	8436,0
2.	Планова виробнича собівартість	тис. грн.	68091,0
2.1	Прямі матеріальні витрати	тис. грн.	14042,6
2.2	Прямі витрати на оплату праці	тис. грн.	9666,0
2.3	Інші прямі витрати	тис. грн.	38150,7
2.4	Загальновиробничі витрати	тис. грн.	6231,7
3.	Адміністративні витрати	тис. грн.	3358,1
4.	Витрати на збут	тис. грн.	-
5.	Інші витрати з операційної діяльності	тис. грн.	281,5
6.	Планові витрати операційної діяльності (п.2 + п.3 + п.4 + п.5)	тис. грн.	71730,6
7.	Фінансові витрати	тис. грн.	-
8.	Повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів, (S) (п.6 + п.7)	тис. грн.	71730,6
9.	Планова рентабельність підприємства, (R)	тис. грн.	8607,7
10.	Інвестиційна складова, (IC)	тис. грн.	-
11.	Чистий дохід, отриманий підприємством від інших видів діяльності, (D)	тис. грн.	459,0
12.	Тариф на перевезення пасажирів міським електротранспортом, (T) $T = \frac{S(1+R)+IC-D}{Q}$	грн./пас.	7,10

Запропонований тариф на перевезення пасажирів -7,00 грн.

Суб'єкти, на яких проблема справляє негативний вплив:

Для суб'єктів господарювання	- ріст собівартості перевезень та погіршення фінансового КП «Слов'янське тролейбусне управління»
Держава	- дисбаланс інтересів пасажирів та КП «Слов'янське тролейбусне управління», яке надає послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом.

Для населення	- брак коштів у КП «Слов'янське тролейбусне управління», яке надає послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом, - призводить до погіршення технічного обслуговування транспортних засобів, що в свою чергу впливає на якість та безпеку перевезень та якість обслуговування пасажирів.
---------------	--

#### Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	так	ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, в т.ч. суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути вирішена із застосуванням ринкових механізмів, оскільки на послуги, які мають істотну соціальну значущість, запроваджуються регульовані ціни. Встановлення тарифів на транспортні послуги належить до повноважень Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації відповідно до статті 4 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації».

Розроблений проект розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)» сприятиме стабільній роботі міського електротранспорту, дозволить збільшити доходи від перевезення платних пасажирів та покращити фінансовий стан підприємства.

## II. Цілі державного регулювання

Відповідно до статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» тарифна політика у сфері міського електричного транспорту ґрунтується на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих і безпечних пасажироперевезень.

Встановлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізника та забезпечення захисту малозабезпечених громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

Отже, цілями прийняття регуляторного акту є:

- збільшення доходної частини КП «Слов'янське тролейбусне управління» від продажу квитків з 11,248 млн. грн. до 19,684 млн. грн.;
- збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 5 280,306 тис. грн. до 6 016,787 тис. грн. на рік;
- збільшення випуску транспортних засобів на лінію з 12 до 16 одиниць;
- забезпечення якісного та безпечного функціонування міського електротранспорту, покращення рівня обслуговування пасажирів.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити тарифи на перевезення на рівні, затверджені рішенням виконавчого комітету Слов'янської міської ради від 20.11.2019 № 2215 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)». А саме -

	<p>тариф на проїзд в міському електричному транспорті – 4,00 грн., вартість проїзних квитків тривалого користування:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян - 140,00 грн.,</li> <li>- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ – 180,00 грн.,</li> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв – 50,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання – 70,00 грн.</li> </ul>
Альтернатива 2	<p>Передбачити видатки з бюджету Слов'янської міської територіальної громади для покриття збитків комунального підприємства “Слов'янське тролейбусне управління” на регулювання обґрунтованої вартості проїзду. Компенсаційні виплати будуть становити близько 33,6 млн. грн. (11,2 млн. пас.* 3 грн. (різниця в тарифі) = 33,6 млн. грн. на рік)</p>
Альтернатива 3	<p>Прийняття запропонованого проєкту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації “Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)” на економічно обґрунтованому рівні (по мінімальній потребі) з урахуванням планового прибутку, а саме 7,00 грн. за проїзд одного пасажирів та вартість проїзних квитків тривалого користування буде становити:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян – 210,00 грн.;</li> <li>- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ – 250,00 грн.;</li> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв – 70,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання – 105,00 грн.</li> </ul> <p>Поставлені цілі буде досягнуто та вирішено всі проблеми, пов'язані з перевезення пасажирів міським електротранспортом.</p>

## 2.Оцінка впливу вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Оскільки проблема залишається не вирішеною.	<p>Недотримання статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» призведе до погіршення фінансового стану КП «Слов'янське тролейбусне управління», втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, погіршення технічного стану рухомого складу, погіршення надання послуг міського електротранспорту, скорочення кількості рейсів.</p> <p>Недоотримання 8,436 млн. грн. від продажу квитків.</p>
Альтернатива 2	<p>Проблема буде частково вирішена: транспортне сполучення в місті буде покращено, збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з</p>	<p>Необхідно здійснювати компенсаційні виплати КП «Слов'янське тролейбусне управління», які будуть становити приблизно 33,6 млн. грн. на рік.</p> <p>В бюджеті Слов'янської міської</p>



	5 280,306 тис. грн. до 6 016,787 тис. грн. на рік.	територіальної громади відсутні вільні кошти на покриття збитків комунального підприємства "Слов'янське тролейбусне управління" від впровадження регульованого тарифу.
Альтернатива 3	<p>Встановлення тарифу на проїзд у розмірі 7,00 грн. та вартості проїзних квитків тривалого користування у розмірі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян – 210,00 грн.;</li> <li>- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ – 250 ,00 грн.;</li> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв – 70,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання – 105,00 грн.;</li> </ul> <p>надасть можливість збільшити випуск рухомого складу на лінію з 12 до 16 одиниць рухомого складу, що в свою чергу покращить якість надання послуг міського електротранспорту, зменшить соціальне напруження серед пасажирів у зв'язку з незручним графіком руху.</p> <p>Також покращиться якість та безпечність надання послуг міського електротранспорту на території Слов'янської міської територіальної громади.</p> <p>Потреби громади у якісному та безпечному транспортному обслуговуванні будуть вирішені у повному обсязі.</p> <p>Окрім того, збільшаться надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 5 280,306 тис. грн. до 6 016,787 тис. грн. на рік.</p>	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підготовки регуляторного акту та забезпечення виконання його вимог;</li> <li>- проведення процедур з відстеження результативності його дії.</li> </ul>

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Тариф на послуги з перевезення пасажирів не підвищуватиметься, залишається на рівні листопада 2019 року (тариф на проїзд в міському електричному транспорті – 4,00 грн., вартість проїзних квитків тривалого користування:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян - 140,00 грн.,</li> <li>- для службових поїздок робітників</li> </ul>	<p>Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршрутах, погіршення якості надання послуг міського електротранспорту.</p> <p>У зв'язку зі скороченням рейсів у населення виникне необхідність користуватися автомобільним</p>

	<p>підприємств, організацій та установ – 180,00 грн.,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв – 50,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання – 70,00 грн.).</li> </ul> <p>Витрати населення на проїзд не зміняться.</p>	<p>транспортном загального користування, що призведе до збільшення витрат на проїзд приблизно до 12 гривень.</p>
Альтернатива 2	<p>Тариф на послуги з перевезення пасажирів не підвищуватиметься, залишається на рівні листопада 2019 року (тариф на проїзд в міському електричному транспорті – 4,00 грн., вартість проїзних квитків тривалого користування:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян - 140,00 грн.,</li> <li>- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ – 180,00 грн.,</li> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв – 50,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання – 70,00 грн.).</li> </ul> <p>Витрати населення на проїзд не зміняться.</p> <p>Окрім того, збільшаться надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 5 280,306 тис. грн. до 6 016,787 тис. грн. на рік.</p>	<p>Збільшення видатків бюджету Слов'янської міської територіальної громади.</p> <p>Виникнення необхідності здійснення компенсаційних виплат комунальному підприємству «Слов'янське тролейбусне управління», які будуть становити приблизно 33,6 млн. грн. на рік.</p> <p>Виділення компенсації комунальному підприємству «Слов'янське тролейбусне управління» у зв'язку з використанням необґрунтованого тарифу, вплине на зменшення видатків на соціальні програми, перерозподіл видатків бюджету Слов'янської міської територіальної громади за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та ін.).</p>
Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Забезпечення організації перевезень пасажирів відповідно до потреб мешканців міста;</li> <li>- виконання існуючих та організація додаткових рейсів на маршрутах міського електротранспорту;</li> <li>- підвищення якості пасажирських перевезень та безпеки руху за рахунок своєчасного поточного утримання та ремонту рухомого складу;</li> <li>- можливість відкриття нових тролейбусних маршрутів (новий маршрут в межах утвореної Слов'янської міської об'єднаної територіальної громади);</li> <li>- збільшення випуску тролейбусів з 12 до 16 одиниць.</li> <li>- недопущення погіршення роботи міського електротранспорту через нерентабельну діяльності КП «Слов'янське тролейбусне управління».</li> </ul> <p>Окрім того, збільшаться надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків</p>	<p>Збільшення витрат на послуги міського електротранспорту.</p> <p>Тариф на проїзд в міському електричному транспорті становить 4,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 7,00 грн.</p> <p>Вартість проїзних квитків тривалого користування встановлена у розмірі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян становить 140,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 210,00 грн.;</li> <li>- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ становить 180,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 250,00 грн.;</li> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв становить 50,00 грн., після прийняття регуляторного акта – 70,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання становить 70,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 105,00 грн.</li> </ul>

суб'єктів господарювання з  
5 280,306 тис. грн. до 6 016,787  
тис. грн. на рік.

Але завдяки прийняттю даного  
рішення потреби громадян в  
якісних та безпечних перевезеннях  
будуть вирішені у повному обсязі.

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	0	2	0	1	3
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	67	0	33	100

\* КП «Слов'янське тролейбусне управління» єдине підприємство у місті Слов'янську, яке надає послуги з перевезень пасажирів міським електротранспортом. Проектом розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області передбачено встановлення вартості проїзних квитків тривалого користування, що регулює господарські відносини між КП «Слов'янське тролейбусне управління» та підприємствами, організаціями, установами, які придбають проїзні квитки тривалого користування для службових поїздок своїх робітників.

Визначити повний перелік суб'єктів господарювання, які будуть придбати квитки тривалого користування для своїх робітників, не можливо.

На основі зазначеного, враховується кількість\* суб'єктів господарювання, які придбали квитки тривалого користування у 2020 році.

Протягом 2020 року проїзні квитки тривалого користування придбали представник середнього підприємництва - 15 од. на загальну суму 2700,00 грн.; представник мікро підприємництва - 32 од. на загальну суму - 5760,00 грн. та неприбутковий комунальний заклад - 4 од. на загальну суму 460,0 грн.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Для КП «Слов'янське тролейбусне управління» вигоди відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання, які придбають квитки тривалого користування – витрати на придбання одного проїзного квитка не зміняться.</p>	<p>Для КП «Слов'янське тролейбусне управління»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зростання збитків КП «Слов'янське тролейбусне управління» від економічно необґрунтованих тарифів (недоотримання 8,436 млн. грн. від продажу квитків);</li> <li>- втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці;</li> <li>- погіршення технічного стану рухомого складу підприємства;</li> <li>- зменшення кількості рейсів.</li> </ul> <p>Суб'єкти господарювання, які придбають квитки тривалого користування, додаткових витрат не понесуть.</p>

Альтернатива 2	<p>Для КП «Слов'янське тролейбусне управління» - отримання вигоди від провадження діяльності з надання послуг міським електротранспортом за рахунок компенсації збитків від регульованого тарифу з бюджету Слов'янської міської територіальної громади. Компенсаційні виплати КП «Слов'янське тролейбусне управління» будуть становити приблизно 33,6 млн. грн. на рік.</p> <p>Для суб'єктів господарювання, які придбають квитки тривалого користування – витрати на придбання одного проїзного квитка не зміняться.</p>	<p>Для КП «Слов'янське тролейбусне управління»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг міського електротранспорту (собівартість надання послуг становить приблизно 71,73 млн.грн.);</li> <li>- підготовка матеріалів для звітування до уповноваженого органу для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади від регульованого тарифу (витрати часу на підготовку звітності для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади на покриття збитків від дії необґрунтованої вартості проїзду: 722,20 грн. на рік, 3611,00 грн. - за 5 років на 1 суб'єкта господарювання) ;</li> <li>- очікування надходжень компенсаційних виплат з бюджету Слов'янської міської територіальної громади.</li> </ul> <p>Суб'єкт господарювання, які придбають квитки тривалого користування, додаткових витрат не понесуть.</p>
Альтернатива 3	<p>Для КП «Слов'янське тролейбусне управління»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отримання доходів від провадження діяльності з надання послуг міським електротранспортом у розмірі 19,684 млн. грн. від продажу квитків;</li> <li>- збільшення випуску транспортних засобів на лінію з 12 до 16 одиниць за рахунок можливості своєчасного проведення поточного утримання та ремонтів рухомого складу;</li> <li>- гідна оплата праці найманого персоналу;</li> <li>- отримання прибутку 8607,70 тис. грн. на рік.</li> </ul> <p>Для суб'єктів господарювання, які придбають квитки тривалого користування - отримання робітниками суб'єктів господарювання якісних послуг міського електротранспорту.</p>	<p>Сумарні витрати суб'єктів господарювання середнього підприємництва на виконання вимог регулювання за п'ять років будуть становити 313 308 876,00 грн.</p> <p>Сумарні витрати суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання за п'ять років будуть становити 676 024,07 грн.</p>



Витрати, які будуть виникати у суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва внаслідок дії регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання середнього підприємництва

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	10 834 189,76 – за перший рік; 54 170 948,80 – за п'ять років
Альтернатива 2	62 659 818,40 – за перший рік; 313 299 092,00 – за п'ять років
Альтернатива 3	62 664 668,96 – за перший рік; 313 308 876,00 – за п'ять років

Витрати  
на одного суб'єкта господарювання середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 1)

грн.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	5 280 306,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	26 401 530,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень (2,0 год. * 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2021 становить 36,11 грн.) * 1 люд. = 72,22 грн. на одного суб'єкта господарювання)	288,88 (72,22*4 квартали = 288,88 грн. на рік - середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	1 444,4 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-

6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	90 700,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	453 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень (охорона каси, послуги інкасації)	43 100,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	215 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
8	Інше (уточнити), гривень Витрати на придбання проїзних квитків тривалого користування на проїзд у міському електротранспорті (тролейбус) для своїх робітників. За основу прийнята кількість куплених проїзних квитків тривалого користування у 2020 році – 15 од. Діюча вартість проїзного квитка тривалого користування – 180,00 грн.	2 700,00 грн. (180,00 грн. * 15 од. = 2700,00 грн.) (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	13 500,00 грн. (180 грн. * 15 од. * 5 років = 13500,00 грн.) (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	5 417 094,88	27 085 474,40
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	10 834 189,76	54 170 948,80

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	5 280 306,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	26 401 530,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	---	---	--------------	------------------------

	(за рік)			
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	2,0 год. * 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2021 становить 36,11 грн.) * 1 люд. = 72,22 грн. на одного суб'єкта господарювання	-	288,88 (72,22*4 квартали = 288,88 грн. на рік)	1 444,4 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення	-	-	-	-

наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	90 700,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	90 700,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	453 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу (охорона каси, послуги інкасації)	43 100,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	215 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Витрати  
на одного суб'єкта господарювання середнього підприємництва, які виникають  
внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 2)

грн.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	23 639 600,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	118 198 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
2	Податки та збори (зміна розміру/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	6 016 787,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	30 083 935,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень (5,0 год. * 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2021 становить 36,11 грн.) * 1 люд. = 180,55 грн. на одного суб'єкта господарювання)	722,20 (180,55*4 квартали = 722,2 грн. на рік - середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	3 611,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових,	-	-



	інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	1 629 400,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	8 147 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень (охорона каси, послуги інкасації)	40 700,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	203 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
8	Інше (уточнити), гривень Витрати на придбання проїзних квитків тривалого користування на проїзд у міському електротранспорті (тролейбус) для своїх робітників. За основу прийнята кількість куплених проїзних квитків тривалого користування у 2020 році – 15 од. Вартість проїзного квитка тривалого користування – 180,00 грн.	2 700,00 грн. (180,00 грн. * 15 од. = 2 700,00 грн.) (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	13 500,00 грн. (180 грн. * 15 од. * 5 років = 13 500,00 грн.) (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	31 329 909,2	156 649 546,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	62 659 818,40	313 299 092,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	23 639 600,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	118 198 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	6 016 787,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	30 083 935,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку,	Витрати на оплату штрафних	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	-----------------------------	----------------------------	--------------	------------------------

	підготовку та подання звітності (за рік)	санкцій за рік		
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	5,0 год. * 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2021 становить 36,11 грн.) * 1 люд. = 180,55 грн. на одного суб'єкта господарювання	-	722,20 (180,55*4 квартали = 722,2 грн. на рік - середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	3 611,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо)	-	-	-	-

та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	1 629 400,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	8 147 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу (охорона каси, послуги інкасації)	40 700,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	203 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Витрати  
на одного суб'єкта господарювання середнього підприємництва, які виникають  
внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 3)

грн.

Порядк овий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	23 639 600,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	118 198 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
2	Податки та збори (зміна розміру/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	6 016 787,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	30 083 935,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень (2,0 год. * 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2021 становить 36,11 грн.) * 1 люд. = 72,22 грн. на одного суб'єкта господарювання)	288,88 (72,22*4 квартали = 288,88 грн. на рік - середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	1 444,4 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо)	-	-

	та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	1 629 400,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	8 147 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень (охорона каси, послуги інкасації)	40 700,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	203 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
8	Інше (уточнити), гривень <i>Витрати на придбання проїзних квитків тривалого користування на проїзд у міському електротранспорті (тролейбус) для своїх робітників. За основу прийнята кількість куплених проїзних квитків тривалого користування у 2020 році – 15 од. Нова вартість проїзного квитка тривалого користування – 250,00 грн.</i>	3 750,00 грн. (250,00 грн. * 15 од. = 3 750,00 грн.) (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	18 750,00 грн. (250 грн.*15 од. * 5 років = 18 750,00 грн.) (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
	Інше (уточнити), гривень	1808,60	1808,60
	1. Витрати на проїзд до уповноваженого органу (6 грн. * 6 разів)	36,0	36,0
	2. Витрати часу на отримання часу на отримання інформації про регуляторний акт Примітка. Витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт 2 год. (63,26 грн/год. середня заробітна плата відповідальної особи)	126,52	126,52
	3. Витрати часу пов'язані із впровадженням вимог регуляторного акта (підготовка оформлення необхідних документів). Примітка. Витрати часу на одного суб'єкта — 1 робочий день 8 год. (63,26 грн/год. середня заробітна плата відповідальної особи)	506,08	506,08
	4. Інформування населення про зміну тарифу 19 одиниць рухомого кладу * 20,00 грн. (друк оголошень) * 3 шт. = 1140,00 грн.	1140,00	1140,00
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	31 332 334,48	156 654 438,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	62 664 668,96	313 308 876,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання



Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	23 639 600,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	118 198 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	6 016 787,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	30 083 935,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	2,0 год. * 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2021 становить 36,11 грн.) * 1 люд. = 72,22 грн. на одного суб'єкта господарювання	-	288,88 (72,22*4 квартали = 288,88 грн. на рік - середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	1 444,4 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання	-	-	-	-

рішень/ приписів тощо)				
------------------------	--	--	--	--

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	1 629 400,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	8 147 000,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу (охорона каси, послуги інкасації)	40 700,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	203 500,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми будуть усунуті);

2 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнені. Не вирішує поставленої проблеми, не відповідає чинному законодавству. Діяльність суб'єкта господарювання буде збитковою, що призведе до погіршення фінансового стану перевізника, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і, як результат зниження якості надання послуг міського електротранспорту.
Альтернатива 2	2	Проблема буде частково вирішена, проте вільних коштів у розмірі 33,6 млн. грн. на рік в бюджеті Слов'янської міської територіальної громади для покриття витрат комунального підприємства "Слов'янське тролейбусне управління" у зв'язку з встановленням необґрунтованого тарифу відсутні. Вивільнити додаткові кошти в розмірі 33,6 млн. грн. на рік за рахунок зменшення видатків на соціальні програми неможливо у зв'язку з тим, що це матиме негативну реакцію незахищених верств населення. Ймовірний перерозподіл видатків бюджету за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та ін.) призведе до соціальної напруги. Навантаження на бюджет є економічно невиправданим.
Альтернатива 3	4	Забезпечує повне досягнення цілей ухвалення регуляторного акта. При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 14 Закону України "Про міський електричний транспорт", баланс інтересів громади, держави та суб'єктів господарювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Ціна на послуги на перевезення пасажирів не підвищуватиметься й залишатиметься на рівні 2019 року, (4,00 грн. за разовий проїзд одного пасажирів).	Призведе до втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, погіршення надання послуг міського електротранспорту і, як результат, припинення діяльності з надання послуг міського електротранспорту	Цілі не можуть бути досягнуті
Альтернатива 2	Для КП «Слов'янське тролейбусне управління» - отримання вигоди від провадження діяльності з надання	Для КП «Слов'янське тролейбусне управління»: - витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг міського; - підготовка матеріалів для	Цілі будуть досягнуті частково, у зв'язку із значним збільшенням навантаження на бюджет Слов'янської міської територіальної громади. Видатки з бюджету

	<p>послуг міським електротранспортом за рахунок компенсації збитків від регульованого тарифу з бюджету Слов'янської міської територіальної громади. Компенсаційні виплати КП «Слов'янське тролейбусне управління» будуть становити приблизно 33,6 млн. грн. на рік.</p> <p>Для суб'єктів господарювання, які придбають квитки тривалого користування – витрати на придбання одного проїзного квитка не зміняться.</p> <p>Для пасажирів поліпшення якості пасажирських перевезень на території Слов'янської міської територіальної громади.</p> <p>Для держави (органу місцевого самоврядування, тощо): збільшення коштів до бюджетів усіх рівнів, за рахунок податків суб'єкту господарювання, який надає послуги з перевезення пасажирів, з 5 280,306 тис. грн. до 6 016,787 тис. грн. на рік.</p>	<p>звітування до уповноваженого органу для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади від регульованого тарифу (витрати часу на підготовку звітності для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади на покриття збитків від дії необґрунтованої вартості проїзду: 722,2 грн. на рік на 1 суб'єкта господарювання);</p> <p>- очікування надходжень компенсаційних виплат з бюджету Слов'янської міської територіальної громади.</p> <p>Для держави - необхідність здійснювати компенсаційні виплати комунальному підприємству «Слов'янське тролейбусне управління», які будуть становити приблизно 33,6 млн. грн. на рік.</p>	<p>Слов'янської міської територіальної громади компенсаційні виплати будуть становити приблизно 33,6 млн. грн. на рік</p>
Альтернатива 3	<p>Для держави встановлення тарифу на проїзд у розмірі 7,00 грн. та вартості проїзних квитків тривалого</p>	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підготовки регуляторного акту та забезпечення виконання його вимог;</li> <li>- проведення процедур з</li> </ul>	<p>Забезпечує досягнення цілей ухвалення регуляторного акта щодо створення умов якісного та безпечного</p>



<p>користування у розмірі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян – 210,00 грн.;</li> <li>- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ – 250,00 грн.;</li> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв – 70,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання – 105,00 грн.;</li> </ul> <p>надать можливість збільшити випуск рухомого складу на лінію з 12 до 16 одиниць рухомого складу, що в свою чергу покращить якість та безпеку надання послуг міського електротранспорту, зменшить соціальне напруження серед пасажирів у зв'язку з незручним графіком руху.</p> <p>Збільшиться дохід від продажу квитків з 11,248 млн. грн. до 19,684 млн. грн.</p> <p>Потреби громади у якісному та безпечному транспортному обслуговуванні будуть вирішені у повному обсязі.</p> <p>Окрім того, збільшаться надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 5 280,306 тис. грн. до 6 016,787 тис. грн. на рік.</p> <p>Для громадян - Забезпечення організації перевезень пасажирів відповідно до потреб</p>	<p>відстеження результативності його дії.</p> <p>Збільшення витрат на послуги міського електротранспорту.</p> <p>Тариф на проїзд в міському електричному транспорті становить 4,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 7,00 грн.</p> <p>Вартість проїзних квитків тривалого користування встановлена у розмірі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для громадян становить 140,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 210,00 грн.;</li> <li>- для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ становить 180,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 250,00 грн.;</li> <li>- для учнів шкіл та ліцеїв становить 50,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 70,00 грн.;</li> <li>- для студентів очної форми навчання становить 70,00 грн., після прийняття регуляторного акта — 105,00 грн.</li> </ul> <p>Але завдяки прийняттю даного рішення потреби громадян в якісних та безпечних перевезеннях будуть вирішені у повному обсязі.</p> <p>Для КП «Слов'янське тролейбусне управління»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати на виконання процедур з регулювання – 1808,6 грн. одноразово;</li> <li>- витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, - 118 198 000,00 грн. за 5 років;</li> <li>- податки та збори (зміна розміру/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) - 30 083 935,00 грн. за 5 років;</li> <li>- витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам – 1 444,4 грн. за 5 років;</li> <li>- витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари</li> </ul>	<p>перевезення пасажирів та захисту міського електротранспорту від впровадження збиткової господарської діяльності. При упровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для дотримання вимог ст. 14 Закону України «Про міський електричний транспорт». Забезпечує баланс інтересів громади, держави і суб'єктів господарювання.</p>
--	--	---

<p> мешканців міста;  - виконання існуючих та організація додаткових рейсів на маршрутах міського електротранспорту;  - підвищення якості пасажирських перевезень та безпеки руху за рахунок своєчасного поточного утримання та ремонту рухомого складу;  - можливість відкриття нових тролейбусних маршрутів (новий маршрут в межах утвореної Слов'янської міської об'єднаної територіальної громади);  - недопущення погіршення роботи міського електротранспорту через нерентабельну діяльності КП «Слов'янське тролейбусне управління». Окрім того, збільшаться надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 5 280,306 тис. грн. до 6 016,787 тис. грн. на рік. </p> <p> Для КП «Слов'янське тролейбусне управління»:  - отримання доходів від провадження діяльності з надання послуг міським </p>	<p> тощо) – 8 147 000,00 грн. за 5 років.;  - витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу – 203 500,00 грн. за 5 років;  - витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг міського електротранспорту (собівартість надання послуг становить приблизно 71,73 млн.грн. на рік) </p> <p> Для суб'єктів господарювання, які придбають квитки тривалого користування - збільшення витрат на придбання одного проїзного квитка (середнє значення на одного середнього суб'єкта господарювання – 3750,00 грн. на рік (до регулювання – 2700 грн.) та 18 750,00 грн. за 5 років (13 500,00 грн. до регулювання). </p>
---	--

	<p>електротранспортом у розмірі 19,684 млн. грн. від продажу квитків - збільшення випуску транспортних засобів на лінію з 12 до 16 одиниць за рахунок можливості своєчасного проведення поточного утримання та ремонтів рухомого складу;</p> <p>- гідна оплата праці найманого персоналу;</p> <p>- отримання прибутку 8607,70 тис. грн. на рік.</p> <p>Для суб'єктів господарювання, які придбають квитки тривалого користування - отримання робітниками суб'єктів господарювання якісних послуг міського електротранспорту.</p> <p>Забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання</p>	
--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Проблема залишиться не вирішеною. Призведе до недотримання вимог ст.14 Закону України «Про міський електричний транспорт», погіршення фінансового стану суб'єкта господарювання, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і, як результат	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності міського електротранспорту, динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, збільшення вартості електроенергії, запасних частин, необхідних для

	припинення діяльності з надання послуг міського електротранспорту.	ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, інше.
Альтернатива 2	Проблема буде частково вирішена, проте вільних коштів у розмірі 33,6 млн. грн. на рік в бюджеті Слов'янської міської територіальної громади для покриття витрат комунального підприємства "Слов'янське тролейбусне управління" у зв'язку з встановленням необґрунтованого тарифу відсутні. Вивільнити додаткові кошти в розмірі 33,6 млн. грн. на рік за рахунок зменшення видатків на соціальні програми неможливо у зв'язку з тим, що це матиме негативну реакцію незахищених верств населення. Ймовірний перерозподіл видатків бюджету за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та інших) призведе до соціальної напруги. Навантаження на бюджет є економічно невиправданим	Перевищення бюджету Слов'янської міської територіальної громади, наявність вільних коштів
Альтернатива 3	При упровадженні зазначеної альтернативи забезпечується дотримання вимог ст.14 Закону України «Про міський електричний транспорт». Обраний спосіб має наступні переваги: забезпечує розв'язання існуючої проблеми; забезпечує досягнення поставлених цілей; забезпечує принцип регуляторної політики.	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності міського електротранспорту, динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, збільшення вартості електроенергії, запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, інше.

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення запропонованого проекту розпорядження керівника військово-цивільної адміністрації «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)». На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів держави, користувачів транспортних послуг – пасажирів, суб'єктів господарювання, які придбають квитки тривалого користування та надавача послуг – суб'єкта господарювання, який надає послуги міського електротранспорту.

Аналіз вигід і витрат для усіх категорій осіб, на яких розповсюджується дія регуляторного акту (населення громади), суб'єктів господарювання (юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців), органу влади свідчить про доцільність впровадження даного регулювання.

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для досягнення цілей, визначених аналізом впливу регуляторного акта, пропонується прийняття керівником Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації розпорядження «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)», яким встановлюється тариф на перевезення пасажирів міським електричним транспортом – тролейбусом, що здійснюється КП «Слов'янське тролейбусне управління», що

забезпечить потребу у якісному та безпечному перевезенні, покращить фінансовий стан підприємства.

Розв'язання проблеми шляхом прийняття регуляторного акта відповідатиме принципам державної регуляторної політики: доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості, передбачуваності, прозорості та врахування громадської думки.

Організаційні заходи для впровадження регулювання:

- розробка проекту регуляторного акту – проекту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)» та аналізу його регуляторного впливу, їх оприлюднення з метою одержання зауважень і пропозицій у спосіб, передбачений чинним законодавством;
- проведення консультацій з громадськістю щодо проекту регуляторного акту;
- прийняття керівником Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області розпорядження «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)».

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Розрахунок витрат на виконання регуляторного акта для органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

Бюджетні витрати

на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок

адміністрування регулювання: Слов'янська міська військово-цивільна адміністрація  
Краматорського району Донецької області

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-



3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): організаційні питання щодо впровадження регуляторного акта	-	-	-	-	-
Разом за рік	-	-	-	-	-
Сумарно за п'ять років	-	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Дія регуляторного акта розповсюджується на суб'єкта мікро підприємництва. Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва наведено в таблиці М-Тесту (додаток 1).

Ухвалення цього регуляторного акта дасть змогу встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом, розрахунок яких виконано відповідно до Порядку формування тарифів на послуги міського електротранспорту, що створить умови для захисту суб'єкту підприємницької діяльності від провадження збиткової господарської діяльності, його коригування в спосіб, визначений чинним законодавством України. Для населення Слов'янської міської територіальної громади – забезпечить надання якісних послуг міського електротранспорту, також для суб'єктів підприємницької діяльності – гідну оплату праці найманого персоналу, для місцевого бюджету- збільшення надходження податків від суб'єкта господарської діяльності, який здійснює послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом. Все це у свою чергу призведе до задоволення усіх сторін у питаннях організації роботи міського електротранспорту.

Таким чином, отримується загальний позитивний ефект від запровадження регуляторного акта.

## VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта необмежений і чинний до його відміни та у разі внесення змін до діючих тарифів на зазначені послуги.

Основними ризиками, які можуть негативно вплинути на дію цього регуляторного акта, є подальше збільшення обсягу прямих матеріальних витрат, прямих витрат на оплату праці, розміру податків та інших витрат, передбачених законодавчими актами, вартості послуг суб'єктів господарювання всіх форм власності, що спеціалізуються на виконанні окремих послуг. За необхідності будуть вноситись зміни до регуляторного акта.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

[illegible]

особами, пов'язані з дією РА	час на оплату проїзду приблизно від 0,2 до 0,3 хвилини.
Рівень поінформованості юридичних і фізичних осіб про основні положення регуляторного акту, %	100 %, інформація про розмір вартості проїзду розміщується у салонах автобусів та зовні транспортних засобів.

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно запропонованого акта розробником здійснюватимуться базове, повторне та періодичне відстеження у строки, встановлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено одразу після набрання чинності.

Повторне відстеження буде проводитися через рік після базового відстеження, але не пізніше ніж через два роки після набрання чинності регуляторним актом, з використанням показників результативності.

Періодичне відстеження буде проводитись раз на три роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відділом транспорту та зв'язку Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області

Для встановлення кількісних та якісних значень показників результативності регуляторного акта використовуватиметься статистичний метод одержання результатів за відповідний період (звіти КП «Слов'янське тролейбусне управління» та соціологічний (опитування пасажирів щодо якості надання послуг міського електротранспорту).

**Дослідження наявності / відсутності в проекті регуляторного акту можливостей негативного впливу на конкуренцію.**

Категорія впливу	Відповідь	
	Так	Ні
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом;	-	+
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності із органами влади;	-	+
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку);	-	+
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього;		
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій;	-	+

Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги;	-	+
2. Обмежує можливість постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг товарів чи послуг		
3. Встановлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо поінформовані споживачі;	-	+
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємницької діяльності порівняно з іншими (зокрема, внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку)		
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання;	-	+
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізацію, ціни і витрати підприємств;	-	+
Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати, в кого купувати товар;	-	+
2. Знижує мобільність споживачів в наслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника;	-	+
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для прийняття раціонального рішення щодо придбання чи продажу товарів.	-	+

Впровадження регуляторного акту має позитивний вплив на покращення конкурентного середовища на території Слов'янської міської територіальної громади, не обмежує кількості суб'єктів господарювання, які можуть здійснювати перевезення пасажирів громадським транспортом, не зменшує мотивацію до активної конкуренції, не обмежує вибір та доступ осіб до необхідної інформації.

Керівник Слов'янської міської  
військово-цивільної адміністрації

В.М. Лях

Макієнко Римма Вікторівна, (0626)664131

*Має*



Додаток 1 до Аналізу регуляторного впливу до проекту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області "Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)"

**Тест малого підприємництва (М-Тест)**  
**як складова аналізу регуляторного впливу**  
**проекту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області "Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус)"**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено з 07 вересня 2021 року по 07 жовтня 2021 року.

<b>Таблиця 1</b>			
<b>№ з/п</b>	<b>Вид консультації (публічні консультації прями (робоча зустріч), запити (запити до підприємців)</b>	<b>Кількість учасників консультацій, осіб</b>	<b>Основні результати консультацій (опис)</b>
1	Робоча зустріч 10.09.2021 (робочій зустрічі із керівником Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області Ляхом В.М. ( <a href="https://www.youtube.com/watch?v=uQRVylF15pA">https://www.youtube.com/watch?v=uQRVylF15pA</a> ))	> 4 (суб'єкти господарювання, громадськість, ЗМІ)	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність підприємств-перевізників, що займаються перевезенням пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом.
2	Телефонні розмови з суб'єктом господарювання, який придбає квитки тривалого користування, та відповідальними особами в органах місцевого самоврядування інших міст (територіальних громад) регіону	7	Проведено моніторинг щодо тарифів на транспортні послуги в Україні у тому числі Донецькій області



## 2. Вимірювання впливу регулювання на малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва (мікро), на яких поширюється регулювання – 1.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (мікро) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 33 (відсотки) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання\*»).

## 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

				грн.
№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
. Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	324 000,00	-	324 000,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	38 400,00	-	192 000,00
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	24 000,00	-	120 000,00
5	Інше (уточнити), гривень <i>Витрати на придбання проїзних квитків тривалого користування на проїзд у міському електротранспорті (тролейбус) для своїх робітників. За основу прийнята кількість куплених проїзних квитків тривалого користування у 2020 році – 32 од. Вартість проїзного квитка тривалого користування після встановлення – 250,00 грн.</i>	8 000,00 грн. (250,00 грн. * 32 од. = 8000,00 грн.)	-	40 000,00 грн.
6	Разом, грн..  <i>Формула: (сума рядків 1+2+3+4+5)</i>	394 400,00	-	676 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	1		
8	Сумарно, грн.  <i>Формула: Відповідний стовпчик «разом» *кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (рядок 6*рядок 7)</i>	394 400,00	-	676 000,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання (отримання інформації про нові тарифи)	0,5 год *36,11 грн./год. = 18,05	-	18,05

10	Процедури організації виконання вимог регулювання (час на придбання квитків тривалого користування)	10хв. * 36,11 грн./год = 6,02	-	6,02
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури із забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити), гривень	-	-	-
14	Разом, грн. Формула: (сума рядків 9+10+11+12+13)	24,07		24,07
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	1		
16	Сумарно, грн. Формула: відповідний стовпчик „разом “ * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (рядок 14 * рядок 15)	24,07		24,07

Розрахунки здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів на 2021 рік, встановлених Законом України «Про державний бюджет України на 2021 рік» від 05.12.2020р. № 1082-IX: мінімальна заробітна плата у погодинному розмірі – 36,11 грн. (станом на 1 січня 2021 року).

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів мікро - та малого підприємництва - відсутні.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

грн.

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
1	Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	394 400,00	676 000,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	24,07	24,07
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	394 424,07	676 024,07
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	394 424,07	676 024,07

#### 5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого.

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва у процесі застосування регуляторного акту не передбачено.

Керівник Слов'янської міської  
військово-цивільної адміністрації



В.М. Лях

Макієнко Римма Вікторівна, (0626)664131

