

**АНАЛІЗ**  
**регуляторного впливу**  
**до проекту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної**  
**адміністрації Краматорського району Донецької області «Про встановлення тарифів**  
**на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування»**

Аналіз регуляторного впливу розроблений на виконання та з дотриманням вимог статей 8, 9 та 13 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” від 11.09.2003 № 1160-IV (зі змінами), Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

### **I. Визначення проблеми**

Перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування здійснюють автомобільні перевізники – ПП «Слав-Транс», МП у вигляді ТОВ «Фортуна», фізична особа-підприємець Яцура С.В.

До Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області надійшли звернення зазначених автомобільних перевізників з питання необхідності встановлення економічно обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів. До листів перевізники додали для кожного перевізника окремо Звіти про науково-технічну роботу: «Виконання техніко-економічного обґрунтування зміни рівня тарифу при перевезенні пасажирів на міських маршрутах загального користування у звичайному режимі руху транспортними засобами ПАЗ-32054 (СПГ) та режимі «маршрутне таксі» транспортними засобами РУТА (СПГ) з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів», підготовлені Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») Міністерства інфраструктури України.

**Розрахунки тарифу, міські перевезення у звичайному режимі руху, підготовлені Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») Міністерства інфраструктури України**

Показники	Один. виміру	РАЗОМ, міські маршрути МП у вигляді ТОВ «Фортуна»	РАЗОМ, міські маршрути ФОП Яцура С.В.	РАЗОМ, міські маршрути ПП «Слав- Транс»
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	1156,86	384,2	2911,27
<b>Прямі матеріальні витрати, в т.ч.</b>	тис.грн.	<b>5664,36</b>	<b>2322,81</b>	<b>14735,42</b>
витрати на паливо	тис.грн.	4729,61	1943,53	12598,08
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	721,23	304,72	1652,03
витрати на шини	тис.грн.	197,45	71,88	452,56
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	16,07	2,68	32,74
<b>Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв)</b>	тис.грн.	<b>2783,77</b>	<b>576,00</b>	<b>6482,19</b>
<b>Інші прямі витрати, в т.ч.</b>	тис.грн.	<b>2126,46</b>	<b>654,37</b>	<b>4861,19</b>
нарахування на ЗП водіїв	тис.грн.	612,43	126,72	1426,08
амортизація ТЗ	тис.грн.	154,26	0,10	359,72
витрати на ТО і ТР	тис.грн.	548,83	206,26	1479,74
ЗП ремонтних робітників з нарахуванням	тис.грн.	810,95	321,29	1595,64

Загальновиробничі витрати, в т.ч.	тис.грн.	228,2	60,06	1766,84
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	10802,8	3613,24	27845,63
Адміністративні витрати	тис.грн.	229,08	5,26	444,45
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	11031,88	3618,50	28290,07
Собівартість	грн./пас	9,54	9,42	9,72
Прибуток (прийнято 10 % рентабельності)	тис.грн.	1103,19	361,85	2829,01
Доходи від інших видів діяльності	тис.грн.	0,00	0,00	0,00
Тариф розрахунковий (R=10%)	тис.грн.	10,49	10,36	10,69

**Розрахунки тарифу, міські перевезення у режимі руху «маршрутне таксі», підготовлені Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») Міністерства інфраструктури України**

Показники	Один. виміру	РАЗОМ, міські маршрути МП у вигляді ТОВ «Фортуна»	РАЗОМ, міські маршрути ФОП Яцура С.В.	РАЗОМ, міські маршрути ПП «Слав-Транс»
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	779,90	104,51	590,25
<b>Прямі матеріальні витрати, в т.ч.</b>	тис.грн.	<b>2889,30</b>	<b>368,13</b>	2102,65
витрати на паливо	тис.грн.	2329,86	306,11	1697,36
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	452,75	47,99	327,03
витрати на шини	тис.грн.	101,01	13,27	72,97
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	5,68	0,75	5,29
<b>Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв)</b>	тис.грн.	<b>2116,02</b>	<b>288,00</b>	<b>1522,61</b>
<b>Інші прямі витрати, в т.ч.</b>	тис.грн.	<b>1827,26</b>	<b>273,73</b>	<b>1281,73</b>
нарахування на ЗП водіїв	тис.грн.	465,52	63,36	334,97
амортизація ТЗ	тис.грн.	51,70	16,88	82,13
витрати на ТО і ТР	тис.грн.	472,04	72,15	342,94
ЗП ремонтних робітників з нарахуванням	тис.грн.	838,00	121,34	521,68
<b>Загальновиробничі витрати, в т.ч.</b>	тис.грн.	<b>152,12</b>	<b>30,04</b>	<b>414,44</b>
<b>Виробнича собівартість послуг</b>	тис.грн.	<b>6984,71</b>	<b>959,89</b>	<b>5321,43</b>
<b>Адміністративні витрати</b>	тис.грн.	<b>152,72</b>	<b>2,63</b>	<b>104,25</b>
<b>Витрати операційної діяльності</b>	тис.грн.	<b>7137,43</b>	<b>962,52</b>	<b>5425,68</b>
<b>Собівартість</b>	грн./пас	<b>9,15</b>	<b>9,21</b>	<b>9,19</b>
Прибуток (прийнято 10 % рентабельності)	тис.грн.	713,74	96,25	542,57
Тариф розрахунковий (R=10%)	тис.грн.	10,07	10,13	10,11

Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут» розрахунки тарифів проведені відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (із змінами), та інших чинних нормативно-правових актів.

Рішенням виконкому Слов'янської міської ради від 06.02.2019 №158 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Слов'янську» встановлений тариф на перевезення пасажирів у всіх режимах руху в розмірі 6,00 грн.

В листах автомобільних перевізників зазначено, що основними підставами для встановлення нового тарифу є зростання цін на паливо-мастильні матеріали, акумулятори та інші матеріали і складники, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і обслуговування транспортних засобів, зріс рівень мінімальної заробітної плати.

Аналіз цін на паливо-мастильні матеріали та деякі запасні частини:

№ з/п	Найменування показників	Ціни	
		2019	Середнє значення показника 2021
1	Вартість закупівель палива (СПГ), грн./м <sup>3</sup>	14,94	16,68 значення показника, прийнятого за основу при розрахунку тарифу
2	Вартість закупівель моторних олів (ПАЗ – 32054 СПГ), грн./л	55,00	73,86
3	Вартість закупівель моторних олів (РУТА 25 СПГ), грн./л	55,00	96,26
4	Вартість закупівель трансмісійних олів (ПАЗ – 32054 СПГ), грн./л	40,00	82,33
5	Вартість закупівель трансмісійних олів (РУТА 25 СПГ), грн./л	40,00	82,33
6	Вартість закупівель шин (ПАЗ – 32054 СПГ), грн. за од.	2800,00	2783,33
7	Вартість закупівель шин (РУТА 25 СПГ), грн. за од.	1300,00	1266,66
8	Вартість закупівель акумуляторних батарей (ПАЗ – 32054 СПГ), грн. за од.	2550,00	3300,00
9	Вартість закупівель акумуляторних батарей (РУТА 25 СПГ), грн. за од.	1700,00	2000,00
10	Мінімальна місячна заробітна плата, грн.	4173,00	6000,0

Відповідно до ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика повинна забезпечувати баланс між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання, а також задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методику розрахунку тарифів за видами перевезень. Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (із змінами) затверджена Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (далі - Методика).

Згідно пункту 1.6. Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

З моменту встановлення тарифу на перевезення пасажирів вартість палива (СПГ) подорожчала з 14,94 грн./м<sup>3</sup> до 16,74 грн./м<sup>3</sup> (вартість палива врахована в розрахунках тарифу), зміна вартості палива складає 12 %, що є однією з підстав зміни рівня тарифу. Станом на 01.10.2021 вартість палива складає 37,08 грн., вартість палива зросла на 148 %.

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття даного рішення, полягає у збалансуванні інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств, установ, організацій, інших юридичних та фізичних осіб-підприємців, всіх суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форм власності. Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільний транспорт» основним завданням державного регулювання та контролю у сфері

автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та вантажів, надання додаткових транспортних послуг.

Розмір діючого тарифу на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах не покриває повністю необхідні видатки перевізників, що зайняті у сфері пасажирських перевезень, та не дає можливості забезпечити відповідну якість надання послуг з перевезення пасажирів.

Невідповідність собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу ставить під загрозу стабільність забезпечення населення міста послугами з пасажирських перевезень і може призвести до:

- припинення або суттєвого обмеження надання послуги споживачам міста;
- росту плінності кадрів;
- несвочасного здійснення податкових платежів;
- утворення заборгованості із заробітної плати на автопідприємствах.

Негативним наслідком невідповідності тарифу рівню економічно – обґрунтованих витрат є подальший фізичний знос основних засобів автопідприємств, що може призвести до підвищення аварійності та зниження якості послуги пасажирських перевезень.

Відтак, для забезпечення балансу інтересів органу місцевого самоврядування, пасажирів – користувачів послуг та перевізників – надавачів послуг, є необхідність у прийнятті даного регуляторного акта, яким тариф на перевезення у громадському транспорті міста буде встановлено на рівні 10 грн., що встановить певний баланс між інтересами громади міста, суб'єктами господарювання в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським автотранспортом загального користування та органом місцевої влади.

*Суб'єкти, на яких проблема справляє негативний вплив:*

Для суб'єктів підприємницької діяльності	• ріст собівартості перевезень та погіршення фінансового стану суб'єктів господарської діяльності
Для місцевої влади	• дисбаланс інтересів пасажирів та суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів
Для населення	• брак коштів у суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів, призводить до погіршення технічного обслуговування транспортних засобів, що в свою чергу впливає на якість та безпеку перевезень та якість обслуговування пасажирів.

**Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:**

Групи (підгрупи)	так	ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва (перевізники)	+	-



Обґрунтування необхідності державного регулювання та неможливості розв'язання проблеми за допомогою чинного регулювання:

- чинне регулювання не забезпечує розв'язання проблеми, оскільки постійно зростає вартість паливо-мастильних матеріалів та технічного обслуговування транспортних засобів;

- проблема не може бути вирішена із застосуванням ринкових механізмів, оскільки на послуги, які мають істотну соціальну значущість, запроваджуються регульовані ціни.

Встановлення тарифів на транспортні послуги належить до повноважень Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації відповідно до статей 1, 4 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації».

Встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на економічно обґрунтованому рівні, сприятиме стабільній роботі суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів, вчасній виплаті заробітної плати, сплати податків до бюджету, забезпечить регулярність руху автобусів на маршруті, підвищить якість надання послуг з перевезень пасажирів.

## II. Цілі державного регулювання

Згідно статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню низки інших важливих завдань.

Встановлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізника та забезпечення захисту громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

Основна ціль державного регулювання – забезпечення реалізації єдиної тарифної політики на автомобільному транспорті, основні завдання якої спрямовані на:

- забезпечення економічного розвитку підприємницької діяльності у сфері автомобільного транспорту, збільшення кількості суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів з 3 до 5, створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирських перевезень, розвиток конкуренції;

- збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок отримання податків суб'єктів підприємницької діяльності з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік;

- забезпечення потреб мешканців Слов'янської міської територіальної громади у якісному транспортному обслуговуванні, залучення суб'єктів господарювання, які здійснюють послуги з перевезення пасажирів здійснювати пасажирські перевезення на 3-х нерентабельних міських маршрутах.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити тарифи на перевезення на рівні 6,00 грн., затвердженому рішенням виконавчого комітету Слов'янської міської ради від 06.02.2019 №158 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Слов'янську». Це призведе до погіршення фінансового стану, банкрутства та припинення господарської діяльності суб'єктів господарювання

	(автоперевізників), що забезпечують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, і як результат - до зупинки роботи міського громадського транспорту.
Альтернатива 2	Передбачити видатки з бюджету Слов'янської міської територіальної громади на регулювання обґрунтованої вартості проїзду, шляхом покриття збитків автомобільних перевізників. Компенсаційні виплати будуть становити близько 25,98 млн. грн. (6,496. млн.пас.* 4 грн. (різниця в тарифі) = 25,98 млн. грн. на рік)
Альтернатива 3	Прийняття запропонованого проекту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування» на економічно обґрунтованому рівні з урахуванням планового прибутку (по мінімальній потребі), а саме 10,00 грн. за проїзд одного пасажирів. Поставлені цілі буде досягнуто та вирішено всі проблеми, пов'язані з перевезенням пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Врегулювання зазначених питань за допомогою ринкових механізмів неможливо і тому в якості альтернативи не розглядається.

## 2. Оцінка впливу вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та органів місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Оскільки проблема залишається не вирішеною.	Недотримання вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і як наслідок припинення діяльності з надання послуг пасажирського автотранспорту громадянам та зупинка міського громадського транспорту
Альтернатива 2	Проблема буде частково вирішена: транспортне сполучення в місті буде покращено, збільшені надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік.	Необхідно здійснювати компенсаційні виплати автомобільним перевізникам, які будуть становити приблизно 25,98 млн. грн. на рік. В бюджеті Слов'янської міської територіальної громади відсутні вільні кошти на покриття збитків автомобільним перевізникам від впровадження регульованого тарифу.
Альтернатива 3	Встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на	Витрати часу та матеріальних ресурсів для:

	<p>міських автобусних маршрутах загального користування (10,00 грн. за одне перевезення) надасть можливість залучити до здійснення пасажирських перевезень додатково 2-х автоперевізників, що в свою чергу покращить рух транспорту у місті, зменшить кількість скарг від мешканців громади щодо незручності транспортного руху. Збільшення тарифу до 10,00 грн. покращить якість та безпечність транспортних перевезень на території Слов'янської міської територіальної громади.</p> <p>Потреби громади у якісному та безпечному транспортному обслуговуванні будуть вирішені у повному обсязі.</p> <p>Окрім того, за рахунок податків суб'єктів підприємницької діяльності збільшаться надходження до бюджетів всіх рівнів з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік.</p>	<p>- підготовки регуляторного акту та забезпечення виконання його вимог;</p> <p>- проведення процедур з відстеження результативності його дії.</p>
--	---	--

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Тариф на перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування на території Слов'янської міської територіальної громади не підвищується, залишається на рівні лютого 2019 року (6,00 грн. за одне перевезення) – вигоди відсутні	Погіршення технічного стану транспортного засобу, зменшення кількості рейсів на маршруті, тим самим погіршення якості надання послуг для громадян. Також припинення діяльності окремими автоперевізниками, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування, що в свою чергу, призведе до збільшення витрат на оплату вартості транспортних послуг у зв'язку з необхідністю здійснення пересадок (витрати досягнуть мінімум 12,00 грн. в одному напрямку). Тобто якість послуг з перевезення поступово буде погіршуватися, така альтернатива вирішення проблеми веде до зупинення автомобільних пасажирських перевезень загального користування на території Слов'янської міської територіальної громади.
Альтернатива 2	Тариф на послуги з перевезення пасажирів	Збільшення видатків бюджету Слов'янської міської

	<p>підвищуватиметься, залишається на рівні листопада 2019 року (тариф у розмірі 6,00 грн.)</p> <p>Окрім того, збільшаться надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік.</p>	<p>територіальної громади. Виникнення необхідності здійснення компенсаційних виплат автомобільним перевізникам, які будуть становити приблизно 25,98 млн. грн. на рік.</p> <p>Виділення компенсації автомобільним перевізникам у зв'язку з використанням економічно необґрунтованого тарифу, вплине на зменшення видатків на соціальні програми, перерозподіл видатків бюджету Слов'янської міської територіальної громади за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та ін.).</p>
Альтернатива 3	<p>Забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечення роботи 3-х нерентабельних міських маршрутів;</li> <li>- підвищення якості пасажирських перевезень на території Слов'янської міської територіальної громади;</li> <li>- безпека руху за рахунок своєчасного поточного утримання та ремонту рухомого складу (54 од.);</li> <li>- створення конкуренції серед суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів;</li> <li>- залучення до роботи на міських маршрутах додатково 2-х автоперевізників.</li> </ul> <p>Збільшення тарифу до 10,00 грн. покращить якість отримання послуг з перевезення (за рахунок відшкодування експлуатаційних витрат).</p> <p>Окрім того, збільшаться надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік</p>	<p>Збільшення витрат на послуги з перевезень пасажирів. Тариф на проїзд у міському транспорті за одне перевезення зміниться з 6,00 грн. до 10,00 грн. за одне перевезення. Але завдяки прийняттю даного рішення потреби громадян в якісних та безпечних перевезеннях будуть вирішено у повному обсязі.</p>

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Враховується кількість автомобільних перевізників, з якими укладені договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, та які



звернулися з питання необхідності підвищення вартості проїзду, на момент розроблення аналізу регуляторного впливу до проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування».

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	3	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100	X

Оцінка впливу інтересів суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, що виникає внаслідок дії регуляторного акту, не розраховується, оскільки сфера впливу регуляторного акту поширюється на суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні	Оплата наданих транспортних послуг не покриває видатки на обслуговування та утримання транспортних засобів, діяльності суб'єкта господарювання. Фінансові збитки перевізників внаслідок дії економічно необґрунтованого тарифу (недоотримання доходів від дії тарифу у розмірі 6,00 грн. близько 25,98 млн. грн.). Втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці; загроза припинення діяльності з перевезення пасажирів.
Альтернатива 2	Отримання вигоди від провадження діяльності з надання послуг пасажирського автотранспорту за рахунок компенсації збитків від регульованого тарифу з бюджету Слов'янської міської територіальної громади. Компенсаційні виплати автоперевізникам будуть становити приблизно 25,98 млн. грн. на рік.	Для автоперевізників: - витрати операційної діяльності – 56 466,08 тис.грн.; - підготовка матеріалів для звітування до уповноваженого органу для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади від регульованого тарифу (витрати часу на підготовку звітності для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади на покриття збитків від дії необґрунтованої вартості проїзду: 722,20 грн. на рік, 3611,00 грн. - за 5 років на 1 суб'єкта господарювання); - очікування надходжень компенсаційних виплат з бюджету Слов'янської міської територіальної громади.

Альтернатива 3	<p>Отримання додаткових доходів від надання послуг пасажирського автотранспорту приблизно у розмірі 25,98 млн. грн.; В результаті - можливість поточного утримання та ремонту рухомого складу (54 автобуси).</p> <p>Випуск в повному обсязі транспортних засобів на маршрути за рахунок можливості своєчасного проведення поточного утримання та ремонтів рухомого складу у кількості 54 автобусів.</p> <p>Гідна оплата праці найманого персоналу.</p> <p>Отримання прибутку у розмірі 5 646,61 тис. грн. на рік.</p> <p>Прийняття регуляторного акту забезпечить розвиток підприємництва на території Слов'янської міської територіальної громади, можливість беззбиткової роботи транспортної галузі</p>	<p>Для автоперевізників:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати операційної діяльності – 56 466,08 тис.грн.;</li> <li>- процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) – сумарно за рік - 2 340 200,00 грн.; за п'ять років – 46 804 450,00 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання);</li> <li>- процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) – сумарно за рік – 260 163,33 грн.; за п'ять років – 5 203 266,66 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання);</li> <li>- інші процедури (витрати на розміщення інформації про зміну тарифу в автобусах) – 360,0 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання);</li> <li>- вартість адміністративних процедур малого підприємництва – 198,61 грн. одноразово (середнє значення на одного суб'єкта господарювання);</li> <li>- збільшення надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік.</li> </ul>
----------------	--	---

#### IV. Вибір найбільш оптимального способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми будуть усунуті);

2 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні її аспекти залишаються невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--------------------------	----------------------	---

Альтернатива 1	1	Цілі регуляторного акта не будуть досягнуті. Проблема продовжуватиме існувати. Приведе до порушення вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт», спричинить значне скорочення, або припинення виконання перевізниками рейсів, відмова від надання транспортних послуг у зв'язку з незадовільним фінансовим становищем, що в свою чергу призведе до збільшення витрат на послуги інших видів транспорту у населення.
Альтернатива 2	2	Проблема буде частково вирішена, проте вільних коштів в бюджеті Слов'янської міської територіальної громади для покриття витрат автоперевізників у зв'язку із встановленням необґрунтованого тарифу відсутні. Вивільнити додаткові кошти за рахунок зменшення видатків на соціальні програми неможливо у зв'язку з тим, що це матиме негативну реакцію незахищених верств населення; ймовірний перерозподіл видатків міського бюджету за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та інших) призведе до соціальної напруги; навантаження на бюджет Слов'янської міської територіальної громади є економічно невиправданим.
Альтернатива 3	4	Забезпечує повне досягнення цілей ухвалення регуляторного акта. При впровадженні зазначеної альтернативи забезпечуються дотримання вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт» і баланс інтересів громади, держави і суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Тариф на перевезення пасажирів не підвищуватиметься й залишатиметься на рівні 2019 року (6,00 грн. за одне перевезення).	Приведе до порушення вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», спричинить значне скорочення, або припинення виконання перевізниками рейсів, призведе до втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, погіршення надання послуг автомобільним транспортом і, як результат, припинення діяльності з надання пасажирських послуг громадянам та зупинка міського	Цілі не можуть бути досягнуті

		автомобільного транспорту.	
Альтернатива 2	<p>Тариф на послуги з перевезення пасажирів не підвищуватиметься, залишається на рівні листопада 2019 року (тариф у розмірі 6,00 грн.)</p> <p>Проблема буде частково вирішена: транспортне сполучення в місті буде покращено, збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік.</p> <p>Отримання вигоди від провадження діяльності з надання послуг пасажирського автотранспорту за рахунок компенсації збитків від регульованого тарифу з бюджету Слов'янської міської територіальної громади.</p> <p>Компенсаційні виплати автоперевізникам будуть становити приблизно 25,98 млн. грн. на рік.</p>	<p>Необхідно здійснювати компенсаційні виплати автомобільним перевізникам, які будуть становити приблизно 25,98 млн. грн. на рік (річний обсяг перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування становить 6,49 млн пас. згідно даних комплексного обстеження пасажиропотоків на міських маршрутах загального користування міста Слов'янськ.</p> <p>Таким чином компенсаційні виплати будуть становити 6,49 млн. пас. * 4 грн. (різниця в тарифі) = 25,96 млн. грн. на рік).</p> <p>В бюджеті Слов'янської міської територіальної громади відсутні вільні кошти на покриття збитків автомобільним перевізникам від впровадження регульованого тарифу.</p> <p>Для автоперевізників:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати операційної діяльності – 56 466,08 тис.грн.;</li> <li>- підготовка матеріалів для звітування до уповноваженого органу для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади від регульованого тарифу (витрати часу на підготовку звітності для отримання компенсації з бюджету Слов'янської міської територіальної громади на покриття збитків від дії необґрунтованої</li> </ul>	<p>Цілі будуть досягнуті частково, у зв'язку із значним збільшенням навантаження на бюджет Слов'янської міської територіальної громади.</p> <p>Видатки з бюджету Слов'янської міської територіальної громади на компенсаційні виплати будуть становити приблизно 25,98 млн. грн. на рік</p>



		<p>вартості проїзду: 722,20 грн. на рік, 3611,00 грн. - за 5 років на 1 суб'єкта господарювання);</p> <p>- очікування надходжень компенсаційних виплат з бюджету Слов'янської міської територіальної громади.</p>	
Альтернатива 3	<p>Забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста:</p> <p>- забезпечення роботи 3-х нерентабельних міських маршрутів;</p> <p>- підвищення якості пасажирських перевезень на території Слов'янської міської територіальної громади;</p> <p>- безпека руху за рахунок своєчасного поточного утримання та ремонту рухомого складу;</p> <p>- створення конкуренції серед суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів;</p> <p>- залучення до роботи на міських маршрутах додатково 2-х автоперевізників.</p> <p>За рахунок податків суб'єктів підприємницької діяльності збільшаться надходження до бюджетів всіх рівнів з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік.</p> <p>Отримання додаткових доходів від надання послуг пасажирського автотранспорту приблизно у розмірі 25,98 млн. грн.</p> <p>В результаті - можливість поточного утримання та ремонту рухомого складу (54 автобуси).</p>	<p>Для пасажирів - збільшення витрат на послуги з перевезень пасажирів. Тариф на проїзд у міському транспорті за одне перевезення зміниться з 6,00 грн. до 10,00 грн. за одне перевезення.</p> <p>Для автоперевізників:</p> <p>- витрати операційної діяльності – 56 466,08 тис.грн.;</p> <p>- процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) – сумарно за рік - 2 340 200,00 грн.; за п'ять років – 46 804 450,00 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання);</p> <p>- процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) – сумарно за рік – 260 163,33 грн.; за п'ять років – 5 203 266,66 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання);</p> <p>- інші процедури (витрати на розміщення інформації про зміну тарифу в автобусах) – 360,0 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання);</p> <p>- вартість адміністративних процедур малого підприємництва – 198,61 грн. одноразово (середнє значення на</p>	<p>Забезпечує досягнення цілей ухвалення регуляторного акта щодо створення умов якісного та безпечного перевезення пасажирів та захисту автоперевізників від впровадження збиткової господарської діяльності. При упровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для дотримання вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт».</p> <p>Забезпечує баланс інтересів громади, держави і суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.</p>

	<p>Випуск в повному обсязі транспортних засобів на маршрути за рахунок можливості своєчасного проведення поточного утримання та ремонтів рухомого складу у кількості 54 автобусів. Гідна оплата праці найманого персоналу. Отримання прибутку у розмірі 5 646,61 тис. грн. на рік.</p>	<p>одного суб'єкта господарювання); - збільшення надходження до бюджетів усіх рівнів за рахунок податків суб'єктів господарювання з 4 007,38 тис. грн. на рік до 6 221,39 тис. грн. на рік.</p>	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1	<p>Проблема залишиться не вирішеною. Приведе до недотримання вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт», погіршення фінансового стану автомобільних перевізників, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і, як результат припинення діяльності з надання послуг пасажирського автотранспорту.</p>	<p>Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, збільшення вартості палива, запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, інше.</p>
Альтернатива 2	<p>Проблема буде частково вирішена, проте вільних коштів у розмірі 25,98 млн. грн. на рік в бюджеті Слов'янської міської територіальної громади для покриття витрат автоперевізників у зв'язку з встановленням необґрунтованого тарифу відсутні. Вивільнити додаткові кошти в розмірі 25,98 млн. грн. на рік за рахунок зменшення видатків на соціальні програми неможливо у зв'язку з тим, що це матиме негативну реакцію незахищених верств населення. Ймовірний перерозподіл видатків бюджету за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-</p>	<p>Перевиконання бюджету Слов'янської міської територіальної громади, наявність вільних коштів.</p>

	комунального господарства та інших) призведе до соціальної напруги. Навантаження на бюджет є економічно невиправданим	
Альтернатива 3	При впровадженні зазначеної альтернативи забезпечується дотримання вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт». Обраний спосіб має наступні переваги: забезпечує розв'язання існуючої проблеми; забезпечує досягнення поставлених цілей; забезпечує принцип регуляторної політики.	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозицій (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, збільшення вартості палива запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, інше

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення даного проекту регуляторного акту, яким встановлюється тариф на перевезення одного пасажирів автобусами міського сполучення, що працюють у звичайному режимі руху та в режимі руху «маршрутне таксі», на рівні економічно обгрунтованого, що складатиме 10 грн.

На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів держави, користувачів транспортних послуг – пасажирів та надавачів послуг – автоперевізників.

Аналіз вигід і витрат для усіх категорій осіб, на яких розповсюджується дія регуляторного акту (населення громади), суб'єктів господарювання (юридичних осіб та фізичних осіб–підприємців), держави (органу місцевого самоврядування тощо), свідчить про доцільність впровадження даного регулювання.

#### **V. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми.**

Механізм даного регуляторного акту полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів послуг (населення міста), суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів та держави (органи місцевого самоврядування тощо).

Приведення тарифу до економічно обгрунтованого рівня буде сприяти підвищенню безпеки перевезень та надасть можливість державі оперативно приймати заходи по задоволенню потреб населення в перевезеннях, задовольняти підприємницький інтерес, сприяти вирішенню завдань по підвищенню можливостей усіх суб'єктів підприємницької діяльності в забезпеченні потреб споживачів у послугах, залученню інвестицій у його розвиток на досягнення сталих економічних умов роботи.

З метою отримання зауважень та пропозицій повідомлення, проект регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області, про що повідомлено у газети «Славянские Ведомости / Газета объявлений» (ПП"СЛАВІНФО").

Розпорядження набуває чинності після його прийняття та оприлюднення в газеті «Славянские объявления». Запропонований спосіб досягнення цілей є вирішенням проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного розпорядження всіма учасниками.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100 %.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва наведено в таблиці М-Тесту (додаток 1).

Дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, тому розрахунки витрат на одного суб'єкта господарювання та бюджетних витрат на адміністрування зазначеної категорії відповідно до законодавства не проводилися.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Акт набирає чинності після прийняття та опублікування в газеті «Славянские объявления» відповідно до норм чинного законодавства.

Дія регуляторного акта не обмежується в часі.

Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

Основними ризиками, які можуть негативно вплинути на дію цього регуляторного акта, є подальше збільшення обсягу прямих матеріальних витрат, прямих витрат на оплату праці, розміру податків та інших витрат, передбачених законодавчими актами, вартості послуг суб'єктів господарювання всіх форм власності, що спеціалізуються на виконанні окремих послуг. За необхідності будуть вноситись зміни до регуляторного акта.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показники	Од. вим.	Базове за IV квартал 2021 р.	Повторне		Періодичне		
			За IV квартал 2022 р.	За 2022рік	За 2022 рік	За 2023 рік	За 2024 рік
Розмір надходжень податків та зборів до державного та місцевих бюджетів від господарської діяльності автоперевізників, тис. грн.	тис. грн.	1 555 349,9	1 788 65412,4	7 154 609,5	7 154 609,5	8 227 800,9	9 461 971,0
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія РА, станом на 01 число місяця, наступного за звітним, осіб у т.ч.:	осіб	3	3	3	3	3	3



• кількість фізичних осіб-підприємців,		1	1	1	1	1	1
• кількість юридичних осіб		2	2	2	2	2	2
Кількість фізичних осіб, на яких поширюється дія РА, станом на 01 число місяця, наступного за звітним	Усі громадяни, які користуються послугами пасажирського автотранспорту (пасажири).						
обсяг пасажироперевезень, млн.пас.;	(млн. пас.)	1 624,0	1656,4	6 625,9	6 625,9	6 758,4	6 893,56
Розмір коштів та час, що витрачаються суб'єктом господарювання, пов'язані з дією РА	Сумарні витрати суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання 7 802 170,00 грн. на рік. Сумарні витрати адміністративних процедур – 16,5 год., 595,83 грн. (разом за трьома суб'єктами господарювання).						
Розмір коштів та час, що витрачаються фізичними особами, пов'язані з дією РА	Вартість проїзду одного пасажир за одну поїздку складає 10,00 грн., час на оплату проїзду приблизно від 0,2 до 0,3 хвилини.						
Рівень поінформованості юридичних і фізичних осіб про основні положення регуляторного акту, %	100 %, інформація про розмір вартості проїзду розміщується у салонах автобусів та зовні транспортних засобів.						

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно запропонованого акта розробником здійснюватимуться базове, повторне та періодичне відстеження у строки, встановлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено одразу після набрання чинності.

Повторне відстеження буде проводитися через рік після базового відстеження, але не пізніше ніж через два роки після набрання чинності регуляторним актом, з використанням показників результативності.

Періодичне відстеження буде проводитися раз на три роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відділом транспорту та зв'язку Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області

Для встановлення кількісних та якісних значень показників результативності регуляторного акта використовуватиметься статистичний метод одержання результатів за відповідний період (звіти авто перевізників) та соціологічний (опитування пасажирів щодо якості надання послуг пасажирського автотранспорту).

*Дослідження наявності / відсутності в проекті регуляторного акту можливостей негативного впливу на конкуренцію.*

Категорія впливу	Відповідь	
	Так	Ні
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом;	-	+
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності із органами влади;	-	+
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку);	-	+
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього;		
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій;	-	+
Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги;	-	+
2. Обмежує можливість постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг товарів чи послуг		
3. Встановлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо поінформовані споживачі;	-	+
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємницької діяльності порівняно з іншими (зокрема, внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку)		
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання;	-	+
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізацію, ціни і витрати підприємств;	-	+


Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати, в кого купувати товар;	-	+
2. Знижує мобільність споживачів в наслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника;	-	+
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для прийняття раціонального рішення щодо придбання чи продажу товарів.	-	+

Впровадження регуляторного акту має позитивний вплив на покращення конкурентного середовища на території Слов'янської міської територіальної громади, не обмежує кількості суб'єктів господарювання, які можуть здійснювати перевезення пасажирів громадським транспортом, не зменшує мотивацію до активної конкуренції, не обмежує вибір та доступ осіб до необхідної інформації.

Керівник Слов'янської міської  
військово-цивільної адміністрації



Вадим ЛЯХ

Римма МАКІЄНКО, (0626)664131 

**Тест малого підприємництва (М-Тест)  
як складова аналізу регуляторного впливу  
проекту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної  
адміністрації Краматорського району Донецької області "Про встановлення тарифів  
на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування"**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено з 07 вересня 2021 року по 07 жовтня 2021 року.

<b>Таблиця 1</b>			
<b>№ з/п</b>	<b>Вид консультації (публічні консультації прямі (робоча зустріч), запити (запити до підприємців)</b>	<b>Кількість учасників консультацій, осіб</b>	<b>Основні результати консультацій (опис)</b>
1	Запити до підприємців (автомобільних перевізників)	3 (ПП «Слав-Транс»; МП «Фортуна» фізична особа-підприємець Яцура С.В.)	Отримано інформацію від суб'єктів господарювання щодо переліку процедур, грошових витрат та витрат часу, які понесуть автоперевізники при виконанні регулювання
2	Робоча зустріч 10.09.2021 (робоча зустріч із керівником Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області Ляхом В.М. ( <a href="https://www.youtube.com/watch?v=uQRVylFI5pA">https://www.youtube.com/watch?v=uQRVylFI5pA</a> ))	> 4 (суб'єкти господарювання, громадськість, ЗМІ)	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність підприємств-перевізників, що займаються перевезенням пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом.

**2. Вимірювання впливу регулювання на малого підприємництва (мікро- та малі):**

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 3 (одиниці), з них: мікропідприємництва – 3 (одиниці).

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 100 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання\*»).



\*Кількість автомобільних перевізників, які подали розрахунки тарифу та з якими укладені договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах Слов'янської міської територіальної громади, на момент розроблення аналізу регуляторного впливу до проекту розпорядження керівника Слов'янської міської військово-цивільної адміністрації Краматорського району Донецької області «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування».

**Примітка:** регулювання стосується суб'єктів господарювання, які подали розрахунки тарифу та з якими укладені договори на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах Слов'янської міської територіальної громади.

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

грн.				
№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
. Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	2 340 200,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	9 360 890,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	46 804 450,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	260 163,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	1 040 653,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	5 203 266,66 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
5	Інші процедури (уточнити): - витрати на розміщення інформації про зміну тарифу в автобусах (20 грн. на 1 транспортну одиницю. Всього 54 автобуси.)	360,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	360,00 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
6	Разом, грн.  <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1+2+3+4+5)</i>	2 600 723,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	10 401 543,33 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	52 008 076,66 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
3.1.8	Сумарно, грн. <i>Формула:</i> <i>(рядок 6*рядок 7)</i>	7 802 170,00	31 204 630,00	156 024 229,98

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання  1,0 год. * 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік вартість 1 люд/год. з 01.01.2021 становить 36,11 грн.) * 1 люд. (ознайомлення з інформацією) = 36,11 грн. на одного суб'єкта господарювання	36,11 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	36,11 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
10	Процедури організації виконання вимог регулювання  витрати часу: на оформлення пакету документів для підвищення вартості проїзду 1,50 год. * 36,11 грн. * 3 процедури = 162,50 грн. на одного суб'єкта господарювання	162,50 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	162,50 грн. (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури із забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
14	Разом, грн. <i>Формула: (сума рядків 9+10+11+12+13)</i>	198,61 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)	-	198,61 (середнє значення на одного суб'єкта господарювання)
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
16	Сумарно, грн. <i>Формула: відповідний стовпчик „разом“ * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (рядок 14 * рядок 15)</i>	595,83	-	595,83

#### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади/місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого проводиться розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Слов'янська міська військово-цивільна адміністрація Краматорського району  
Донецької області

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): організаційні питання щодо впровадження	-	-	-	-	-

регуляторного акта					
Разом за рік	-	-	-	-	-
Сумарно за п'ять років	-	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

	Таблиця 4.1.	Перший рік регулювання (стартовий)	грн. За 5 років*
1	Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	7 802 170,00	156 024 229,98
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва, необхідних для виконання регулювання та звітування	595,83	595,83
3	<b>Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання</b>	<b>7 802 765,83</b>	<b>156 024 825,81</b>
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
5	<b>Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання</b>	<b>7 802 765,83</b>	<b>156 024 825,81</b>

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого.

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва у процесі застосування регуляторного акту не передбачено.

Керівник Слов'янської міської  
військово-цивільної адміністрації

Римма МАКІЄНКО, (0626)664131




Вадим ЛЯХ